

■■スプリントのクラス設定■■

●Super cup SS

ベストタイムが、筑波 1分2秒、もてぎ 2分9秒、富士 1分52秒を切ったスリックタイヤ装着可能のクラス

N1：空冷 NA

N2：水冷 NA

T：過給器付き

●PORSCHE Super cup

ポルシェ専用クラス

Supercup-1：筑波 1分2秒、もてぎ 2分9秒、富士 1分55秒、鈴鹿 2分22秒を切ったクラス

Supercup-2：筑波 1分3秒、もてぎ 2分10秒5、富士 1分58秒、鈴鹿 2分25秒を切ったクラス

●PORSCHE 9 cup

ポルシェ専用クラス

9cup-Expert：筑波 1分4秒、もてぎ 2分12秒、富士 2分00秒を切ったクラス

9cup-1：筑波 1分6秒、もてぎ 2分16秒、富士 2分6秒を切ったクラス

9cup-2：筑波 1分6秒、もてぎ 2分16秒、富士 2分6秒を切っていないクラス

●PORSCHE 930 cup

ポルシェ 930 / ナロー専用クラス

筑波 1分6秒、2分16秒、富士 2分6秒を切っていないクラス

設定タイムを切った場合は、9cup-2、9cup-1、9cup-Exprt、Supercup の該当タイムクラスに移行する

●PORSCHE Boxster cup

ポルシェ・ボクスター専用クラス

サスペンションとブレーキパッドの交換やブレーキ冷却のみのカスタマイズ & チューンを可能とした準ノーマルクラス

Boxster-Basic：2.5 リッター

Boxster-2.7：986/987 の 2.7 リッター

Boxster-Plus：3.2 リッターモデル、987、および、オーバーフェンダーなどのカスタマイズが施された車輛を対象

●PORSCHE Cayman cup

ポルシェ・ケイマン専用クラス

2.7 リッター、および、2.9 リッターケイマンを中心に、ローコストでサーキット走行を楽しむことを目的とする

Cayman cup 2.7：2.7 リッター

Cayman cup 2.9：2.9 リッター

Cayman Plus：2005 年以降の 3.4 リッター車輛

●PORSCHE Air Cool Challenge (ACC)

ノーマル、および、準ノーマルの NA 空冷ポルシェのみのカテゴリーとして設定する

ACC 3.0：3.0 リッター以下クラス

ACC 3.2：3.2 リッタークラス

ACC 3.6：3.6 リッター

●PORSCHE Water Cool ChallengeCup (WCC)

ノーマル、および、準ノーマルの NA 水冷ポルシェのみのカテゴリーとして設定する

WCC 3.4：3.4 リッター以下クラス

WCC 3.6：3.6 リッター以下クラス

WCC 3.8：3.8 リッター以上クラス

●PORSCHE Narrow & Style

純粋なナロー、および、空冷モデルによるナロー形状にカスタマイズしたマシンが対象

ノーマル、および、準ノーマルの NA 空冷ポルシェのみのカテゴリーとして設定する

911 の原点であるナローのパフォーマンスを十分に開放して楽しみたい / ナローに魅せられた空冷モデルの走行スタイルを楽しみたい

Narrow 2.0：2.0 リッター以上、2.2 リッター以下のクラス

Narrow 2.4：2.4 リッター以上、2.8 リッター以下のクラス

Narrow Style 3.0：2.9 リッター以上 3.4 リッター以下のクラス

Narrow Style 3.6：3.6 リッター以上 3.8 リッター以下のクラス

■■■スプリントのクラス設定■■■

●Z Expert Trophy

NISSAN Z 専用クラス

ラジアルタイヤによるワンメイクレース。タイムとエンジン形式によってクラス分け

Super Z : 筑波 1分4秒を切ったクラス

VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 過給器装着車 / 全型式のチューニングカー

Gr.A : 筑波 1分5秒50未満のクラス / スリックタイヤの装着は不可

VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 過給器装着車 / 全型式のチューニングカー

Gr.B : 筑波 1分5秒51 ~ 1分7秒50のクラス / スリックタイヤの装着は不可

VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 過給器装着車 / 全型式のチューニングカー

Gr.C : 筑波 1分5秒50を超えるクラス / スリックタイヤの装着は不可

VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 全型式のチューニングカー。ただし、過給器は不可

●GT Street

1984年以降の国内外車のストリートチューン車を対象としたクラス / スリックタイヤの装着は不可

●GT Fighters

1984年以降の国内外車のチューニングカーを対象としたクラス

筑波 1分6秒、茂木 2分13秒を切った方 (ベストタイム) のクラス / スリックタイヤの装着は不可

●GT Expert

1984年以降の国内外車のチューニングカーを対象としたクラス

GT Fighter のチューニングマシンにスリックタイヤの装着が可

●GT-K

1984年以降の軽自動車を対象としたクラス / スリックタイヤの装着は不可

●FF Compact Challenge (FCC) Basic

2000年生産以降のFF車を対象としたクラス

1600CC以下 ハイブリッド可 ディーゼル可 過給機可 (後付け過給機不可)

3ドア以上 全長4m以下 /Sタイヤの使用は不可

カタログデータで140PS以下を基本とするが、主催者が特に認めた場合は出力を超える場合もある

@FF Compact Challenge (FCC) Plus

2000年生産以降のFF車を対象としたクラス

1600CC以下 ハイブリッド可 ディーゼル可 過給機可 (後付け過給機不可)

3ドア以上 全長4m以下 /Sタイヤの使用は不可

カタログデータで140PS以下を基本とするが、主催者が特に認めた場合は出力を超える場合もある

FCC Basic に対し、軽量化などの改造範囲が広がる

@86 Trophy

AEハチロクを対象としたクラス

エンジンユニットは、4AGのみを対象とし、4AG-4パルプ / 5パルプユニットを対象

主催者が特に認めた仕様車の走行を可能とする / スリックタイヤの装着は不可

@Trad Makes 1

主に70年代以前の車輛を対象とした1400cc以下のクラス

同一のエンジン型式で1983年までの生産車輛の参加が可能 / スリックタイヤの装着は不可

@Trad Makes 2

主に70年代以前の車輛を対象とした1401cc以上のクラス

同一のエンジン型式で1983年までの生産車輛の参加が可能 / スリックタイヤの装着は不可

@Trad Makes 3

主に70年代以前の車輛を対象とした2990cc以上のクラス

同一のエンジン型式で1983年までの生産車輛の参加が可能 / スリックタイヤの装着は不可

@Trad Makes MINI

ミニクラシック、および、その系統の車輛を対象としたクラス / 排気量は1400cc以下 / スリックタイヤの装着は不可

@Trad Makes 695

主に70年代以前の車輛を対象とした700cc以下のクラス

同一のエンジン型式で1983年までの生産車輛の参加が可能 / スリックタイヤの装着は不可