

GT Expert スリックタイヤが装着可能・チューニングカー、デモカーのクラス 筑波1分3秒、茂木2分15秒、富士2分16秒を切った方（ベストタイム）のクラス

●排気量：	制限なし	
●変更/改造：	吸排気系/足まわり/エンジン/ミッション/クラッチ/ブレーキ/ボディ	規定なし
	ロールケージ	肉厚の鉄素材に限る。ロールケージの装着、および、サイドバーの装着を強く推奨
	座席数	1座以上
	内装	剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください
	制御システム	規定なし
●タイヤ：	スリックタイヤ、カットスリックタイヤの使用が可 メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください	
●マフラー：	マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下 0.5m地点で115db以下	
●その他：	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンルームとボンネットの間、トランクルームとトランクフードの間にはスキマがないようにしてください ・前後牽引フックの装着が義務 ・牽引フックはオリジナル工具の使用が可 ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨・ハンスデバイスの装着を極めて強く推奨 ・安全タンクの設置を推奨 ・消火器の設置を極めて強く推奨・キルスイッチの設置を強く推奨 	

GT Street 筑波1分6秒、または、茂木2分20秒、富士2分16秒を切っていない方（ベストタイム）のクラス

GT Fighters 筑波1分6秒、茂木2分20秒、富士2分16秒を切った方（ベストタイム）のクラス

●排気量：	制限なし	
●変更/改造：	吸排気系/足まわり/エンジン/ミッション/クラッチ/ブレーキ/ボディ	規定なし
	ロールケージ	肉厚の鉄素材に限る。ロールケージの装着、および、サイドバーの装着を強く推奨
	座席数	1座以上
	内装	剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください
	制御システム	規定なし
●タイヤ：	スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可 メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください	
●マフラー：	マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下 0.5m地点で115db以下	
●その他：	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンルームとボンネットの間、トランクルームとトランクフードの間にはスキマがないようにしてください ・前後牽引フックの装着が義務 ・牽引フックはオリジナル工具の使用が可 ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨・ハンスデバイスの装着を極めて強く推奨 ・安全タンクの設置を推奨 ・消火器の設置を極めて強く推奨・キルスイッチの設置を強く推奨 	

共通項目

- 賞典：各クラス3位までをトロフィにより表賞します
- Expert、Street、Fightersは混走ですが別賞典です（参加台数により混走のクラス分けを変更させていただく場合があります）
- 移動：予選、決勝を通じて規定タイムをクリアした場合、次回ゲームより移動が義務
GT-S→GT-F 筑波：1分6秒、茂木：2分20秒を切った方
路面温度、外気温は考慮しません
移動後は車輛が変更されない限り、クラスを戻すことができません。また移動についてはベストラップ以外に、着順などを適用する場合があります
- 移動におけるポイント/前走行のポイントを新クラスに100%持ち越すことが可能。車輛変更やその他の事情におけるステップダウンの場合はポイントは80%の移行
最終戦におけるクラス移動、変更の場合はポイントの引き継ぎはできません
- タイムや走行スタイルによって、事務局判断によりクラスを移動していただく場合があります
- ナンバー付きストリートカーからナンバー取得を前提としない状態で制作されたチューニングカー、または、N1車輛などが参加できます