

## Trad Makes-1 主に70年代以前のヒストリック、ポストヒストリック、ネオヒストリックを対象とした1400cc以下の車輛

|         |  |
|---------|--|
| ●排気量：   | 1400cc以下   |
| ●変更/改造： | 吸排気系：変更が可<br>足まわり：ノーマルからの型式変更が可。パーツ・素材の変更が可。キャンバー・キャスト・車高調などの調整機構の追加が可<br>エンジン：チューニングが可。ターボなど過給器の後付けは不可。同排気量、同年式のエンジンへの換装が可<br>ミッション：駆動方式の変更が可<br>ブレーキ：形状、容量の変更が可<br>ボディ：車輛外寸の大幅変更は不可（オーバーフェンダーの後付けが可）<br>ロールケージ：30φ以上の外寸、および、2.5mm以上の肉厚の鉄素材に限る。設置を極めて強く推奨<br>座席数：1座以上<br>内装：剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください。ロールケージの取り付けを強く推奨<br>燃料タンク：ノーマルで可。容量変更が可。安全タンクの設置を強く推奨。タンクを変更する場合は安全タンクへのみ可 |
| ●タイヤ：   | スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可<br>メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください   |
| ●マフラー：  | エキゾーストマニホールド、および、エキゾーストパイプの変更が可。マフラー変更が可   |

### ●その他：

- ・前後牽引フックの装着が義務（牽引フックはオリジナル工具の使用が可）
- ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨
- ・ハンスデバイスの着用を極めて強く推奨
- ・安全タンクの設置を推奨
- ・消火器の設置を強く推奨
- ・キルスイッチの設置を強く推奨
- ・ロータリー/ターボ車は排気量係数を1.5として計算
- ・一部の車輛の車体側面からの排気を認めず
- ・主に70年代以前のヒストリック、ポストヒストリック、ネオヒストリックを対象とした1400cc以下の車輛、および、その同型車、事務局が特に認めた車輛
- マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下、0.5m地点で115db以下
- 賞典：3位までをトロフィにより表彰します
- Trad Makes1、Trad Makes2、Trad Makes3、TM695、TM MINI、GT-Kは混走ですが別賞典です
- オーバーホールなどにより、1401cc以上、または、異なる大排気量エンジンへ換装した場合はTM2、または、TM3クラス
- スリックタイヤを装着する場合はSuper CUP-SSでの参加となります（基準タイム制限があります）
- 移動におけるポイント/前走行のポイントを新クラスに100%持ち越すことが可能。車輛変更やその他の事情におけるステップダウンの場合はポイントは80%の移行  
最終戦においてのクラス移動、変更の場合はポイントの引き継ぎはできません