

## Sprint & Endurance

### Trad Makes MINI

●対象車輛	オールドMINI、一部のMINI系の車輛。下記にあてはまらない車輛はTMクラス以上になります
●排気量	1400cc以下
●吸気	<ul style="list-style-type: none"> <li>・キャブレターの変更が可</li> <li>・スロットルボディの変更が可</li> <li>・過給器の増設は不可</li> </ul>
●排気	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マニホールドの変更が可</li> <li>・RC40タイプなどの消音器の装着を義務付けます</li> <li>・筑波/マフラー後方の直線地点で、レッドゾーンのマイナス1000rpm時で計測。直線3m地点で100db以下、2mで110db以下、0.5mで115db以下</li> </ul>
●点火	・変更が可・ECU制御が可
●エンジン	・オールドMINIのブロックのみ使用可・加工、変更が可・OHVであること
●シリンダーヘッド	<ul style="list-style-type: none"> <li>・型式の変更は不可</li> <li>・加工、変更が可</li> </ul>
●ミッション	・ギア形状、段数、材質などの変更が可・LSDの装着が可
●冷却	・ラジエターの加工、変更が可・オイルクーラーの取り付けが可
●足まわり	・加工、変更が可・スタビライザーの装着が可
●ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・容量、素材の変更が可・パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可</li> <li>・リアブレーキの型式変更が可・サイドブレーキの取り外しは不可（ラインロックは可）</li> </ul>
●ボディ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・内装剥離が可。ただし、剥離後の突起物の処理を行ってください</li> <li>・ウインドウガラスの素材変更が可・ボディ素材の変更が可</li> <li>・トランク/ボンネットの素材変更が可・車輛外寸の変更が可</li> <li>・座席数の変更、減少が可</li> <li>・6点式ロールケージの設置が義務。サイドバーの追加を強く推奨</li> <li>・牽引フックを車輛の前後に必ず装着してください</li> <li>・エンジンルーム、および、トランクルームとの車内間の隙間は不可</li> </ul>
●燃料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ノーマルタンクの使用を許可。ただし、安全タンクの装着を強く推奨</li> <li>・電気式燃料ポンプへの変更が可</li> </ul>
●タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可</li> <li>・ロールケージ装着時は頭部の保護を行ってください。設置を極めて強く推奨</li> <li>・エアコン、オーディオなどのオプション品の取り外しが可</li> <li>・上記にあてはまらない車輛はTMクラス以上になります</li> </ul>

●賞典：3位までをトロフィにより表賞します

●移動におけるポイント/前走行のポイントを新クラスに100%持ち越すことが可能。車輛変更やその他の事情におけるステップダウンの場合はポイントは80%の移行  
最終戦においてのクラス移動、変更の場合はポイントの引き継ぎはできません

●その他：

- ・前後牽引フックの装着が義務（牽引フックはオリジナル工具の使用が可）
- ・4点式以上のシートベルトの装着が義務
- ・ハンスデバイスの着用を極めて強く希望
- ・安全タンクの設置を極めて強く推奨。安全タンクの容量はノーマル容量以下
- ・純正タンクを使用する場合は、純正位置にて使用し、いかなる加工も不可
- ・消火器の設置を極めて強く推奨
- ・キルスイッチの装着を極めて強く推奨