

Porsche Boxster-Cup Boxster-2.7 Boxster-Plus

ボクスターカップは、なによりボクスターのハンドリングの良さを楽しむことが基本。
サスペンションとブレーキパッドの交換やブレーキ冷却のみのカスタマイズ&チューンが可。
バケットシートや4点式以上のシートベルトの装着など安全面に重点を置く。
吸気系の変更は不可。
マフラーも交換が可能だが触媒の装着が必要。

●タイヤ 市販ラジアルタイヤまでの使用が可。
2.5リッターの純正サイズ、F205/55-16 R225/50-16、
F205/50-17 R255/40-17、F225/40-18 R265/35-18のオプションの装着も可。

●足まわりとブレーキ
キャリパー以外の変更は不可。
ブレーキパッドの変更は可。
サスペンションの変更は可。スタビライザーの変更・追加は不可。
ピロの装着は不可。
足まわりは該当モデルの形状や素材の変更は不可。

●幌
幌は横転時の安全装置として機能するのではなく、ドライバーが車外に放出されないための備えと考えます。
よって、バケットシートと4点式以上のシートベルトが設定されている車輛はオープンでの走行が可能。
安全装置のロールバーは、純正のロールバーがドイツや米国の厳しい安全基準をクリアしたものであり充分だと考えます。

●フェンダー
オーバーフェンダーやプリスターフェンダーは、基本的なスタイルを阻害しない片側2.4インチ=約6センチまでです。
30Zや27レビン/トレノのイメージ。
これ以上になった場合は、9カップでの参加を推奨し、どうしてもボクスターカップ・プラスへの参加を希望する場合は賞典外。

●クラス

Boxster-Cup

986 : 2.5リッター

Boxster-2.7

986/987の2.7リッター

Boxster-Plus

3.2リッターモデル、987、および、オーバーフェンダーなどのカスタマイズが施された車輛を対象。