

Cayman Cup 2.7 Cayman cup 2.9 Cayman Plus

●Cayman cupの意味

- ・2.7リッター、および、2.9リッターケイマンを中心に、ローコストでサーキット走行を楽しむことを目的とする。
- ・ケイマンのハンドリングの良さを楽しむことを基本とする。

●クラスと車輛

Cayman cup 2.7 : 2.7リッター

Cayman cup 2.9 : 2.9リッター

Cayman Plus : 2005年以降の3.4リッター車輛

共通事項 : 日本国の車検を取得した車輛

●カスタマイズの範囲

- ・サスペンションとブレーキパッドの交換やブレーキ冷却のみのカスタマイズ&チューンが可。
- ・バケットシートや4点式以上のシートベルトの装着など安全面に重点を置く。
- ・吸気系の変更は不可。
- ・マフラーの交換が可能だが陸運局の車検に合致する触媒および消音器の装着が必要。
- ・内装の有無は自由だが、ボディ素材を変更は不可。
- ・車輛を俯瞰して、車輛内に収まる空力デバイスの装着が可。
- ・車輛サイズの変更は不可。

●ブレーキシステム

- ・該当モデルのキャリパー以外の変更は不可。
- ・サスペンションの変更が可。
- ・基本的に純正使用とする。
- ・前後ブレーキキャリパーの冷却装置の装着が必要。
- ・ブレーキパッドの変更が可。

●フェンダー

- ・オーバーフェンダーやブリスターフェンダーは、基本的なスタイルを阻害しない片側2.4インチ=約6センチまで。30Zや27レビン/トレノのイメージ。
- ・これ以上になった場合は、9カップでの参加を推奨し、どうしてもボクスターカップ・プラスへの参加を希望する場合は賞典外。

●タイヤの選択

- ・各モデルの純正サイズ、または、オプション設定がなされているサイズ。
- ・Sタイヤ、スリックタイヤの使用は不可。

●付帯事項

- ・バケットシートと4点式以上のシートベルト/ハーネスが固定され、衝突時や横転時に身体が車外に放出されない構造になっていることを前提に、オープン状態での走行が可。
ただし、ヘルメット頭部が純正ロールバーより飛び出さないようにしてください。
- ・シートベルト/ハーネスの固定にあたり、4点式以上のロールバー、または、シートベルト用の鉄製ステーを4点以上で固定することを強く求めます。
- ・オイルキャッチタンクの装着を極めて強く求めます。