

## SPRINT-TAGS

### ●対象車輛

- ・オープンホイール以外の車輛

### 内容

- ・50分スプリント(イベントにより変更になる場合があります)
- ・参加費 ひとり25,000円  
(別途ドライバー1名につき1000円の保険料が必要)
- ・2名のドライバーが1台のクルマで走る(ドライバーは2名まで登録が可能)
- ・2名のドライバーが、それぞれのクルマで走る(車輛は2台まで登録が可能)

### クラス

- ・合計排気量でクラスを設定
- ・1台参加の場合 排気量×2
- ・2台参加の場合 2台の排気量合計

Gr.1	2000cc以下
Gr.2	3100cc以下
Gr.3	4500cc以下
Gr.4	6500cc以下
Gr.5	7600cc以下
Gr.6	7601cc以上 3.6リッター以上の純正レーシングカーを含める

### 排気量ハンデ

- ・ターボ/スーパーチャージャー 排気量×1.5=参加排気量
- ・エリーゼ/エキシージ 排気量×1.2=参加排気量
- ・ザウルスなどのカスタム 排気量×1.4=参加排気量
- ・ロータリー 排気量×2.2=参加排気量

- ・予選
  - ・ピットレーンエンドが青信号になったことを確認してコースインを行う。
  - ・Aドライバー、Bドライバーの順で走行し、それぞれのベストタイムの合算タイムによって決勝グリッドを確定させる。
  - ・予選時間はA、Bドライバーそれぞれ10分とする。筑波サーキットの場合は7分とする。
  - ・この10分の計測はピットエンドの信号が青になりコースインが可能となった時点から計測する。
  - ・10分または7分経過後にコース上を車輛が走行している場合はベストタイムから5秒加増したタイムを当該ドライバーの予選タイムとする。

- ・決勝
  - ・1ドライバーの走行時間は15分以上35分以下。
  - ・最大規定時間を超えてドライビングを行った場合はペナルティの対象。
  - ・ドライバー/車輛交代場所はピット前エリアとする。
  - ・ドライバー/車輛交代時は1分間のピットストップを行う。
  - ・ドライバー/車輛交代時はBドライバーが乗車した状態で計測器の付け替えなどの作業を可能とする。

- ・計測器
  - ・2台で参加する場合、パターン1：1台の計測器をドライバー交代時にAドライバーの車輛からBドライバーの車輛に付け替える。
  - ・2台で参加する場合、パターン2：A、Bドライバーそれぞれの計測器を配布する。
  - ・パターンの指定は当日行う。
  - ・1台で参加する場合、1台の計測器をA、Bドライバーが共有する。走行に当たって計測器の交換の必要はない。
  - ・決勝終了後15分以内に返却。

- ・給油
  - ・競技時間内の給油はできません。
  - ・競技時間外においてコースのガソリンスタンド以外での給油はできません。
  - ・ピット内での給油は、近辺のオフィシャルの許可を得た後に、耐久レースと同様の服装/装備によってのみ特に許可する場合があります。ただし、ピット内の引火物や混雑状況によっては許可されません。
  - ・燃料初期搭載量 問いません
  - ・スリックタイヤ、カットスリックタイヤの使用不可。
  - ・灯火類の点灯が義務。
  - ・ゼッケン 2台で参加の場合は同じ番号を使用。希望ゼッケンの場合は自身で2台に同番号を用意。(ボンネットと左右のドア) 希望番号がない場合はゼッケンは事務局で用意します。(1台、または、2台の場合いづれも)
  - ・決勝スタート方法 予選順位によりグリッドスタート。(スプリントレースと同じ)

### 車輛規定/ドライバー装備規定

- ・アイドラズゲームスを踏襲

表彰 各クラス3位

スプリント TAGs 車輛規定

項目は随時更新する場合があります