

**対象車輛** ・ Z33 以降の NISSAN FAIRLADY Z 全車輛**クラス設定**

- ・筑波サーキットの走行タイムとエンジン型式を基準に、走行タイムによってクラスを構成。
- ・初参加者は、初戦においては自己判断によりクラスを選択。  
次回以降は、初戦のタイムに沿ってクラスを選択し、シリーズ中であってもタイム規定に沿ってクラスを移動。
- ・基準タイムクリアに夜クラス移動の場合ポイントは 100% の持ち越し。車輛変更などによる下位クラスへのステップダウンは 80% の移行。
- ・各クラス 3 位までを表彰。

●Super Z：Z カーの最高峰クラス★チューンドカー／プロショップデモカー、プロドライバーが運転する車輛。

タイム・筑波サーキットで 1 分 4 秒 00 を切ったクラス。

エンジン型式：VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 過給器装着車 / 全型式のチューニングカー

●Gr.-A：ラジアルタイヤ装着車の最高峰クラス★チューンドカー／プロショップデモカー、

タイム・1 分 5 秒 50 未満の車輛。タイムによって全型式エンジン、および、その過給器付きも可

エンジン型式：VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 過給器装着車 / 全型式のチューニングカー

●Gr.-B：ラジアルタイヤ装着車のクラス★ストリートチューンの車輛

タイム・1 分 5 秒 51 から 1 分 7 秒 50 の車輛。タイムによって全型式エンジン、および、の過給器付きも可

エンジン型式：VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 過給器装着車 / 全型式のチューニングカー

●Gr.-C：ベースクラス★ストリートチューンの車輛

タイム・1 分 7 秒 50 を超える車輛。過給器付き車輛は 1 分 7 秒 50 を超える車輛であっても Gr-B からの参加

エンジン型式：VQ35HR 380RS / VQ37VHR / VQ35HR / VQ35DE / 全型式のチューニングカー。ただし、過給器は不可

**車輛規定****●エンジン**

- ・当クラス該当車輛の生産車のエンジンブロックであることが必要。
- ・型式を問わず、生産車の最大排気量までのボアアップが可能。ただし、SuperZ クラスはのボアアップは規制しません。
- ・バルブ開閉タイミングの変更、および、点火タイミングの変更が可。
- ・バルブ、バルブガイド、リングの素材変更が可。ただし、生産車の排気量に準じた形状とし、サイズ変更は不可。
- ・クランクシャフト、ピストン、コンロッド、カムシャフトの交換が可。・クロスミッションの組込みが可。
- ・Gr.C を除き、あらゆる過給器、および、あらゆる加給／加速システムの後付けが可。

**●吸排気システム**

- ・インテークマニホールド、エキゾーストマニホールドの数量、形状、および、素材の変更が可。
- ・制御システムの変更が可。
- ・スロットルは制御システム、および、ブランドを規定しません。
- ・エキゾースト、マフラーの形状、型式、および、素材の変更が可。ただし、後方排気型。

**●サスペンションシステム**

- ・純正品と互換性があるアーム類の交換が可。

**●ブレーキシステム**

- ・ローター径の拡大が可。・キャリパーの交換が可。

**●ボディ**

- ・ボンネット、トランクフード、フェンダー、ルーフ、ドアの素材変更が可。
- ・ドア、トランクフード、および、ルーフの形状変更は不可。
- ・ボンネットへの空力付加物の装着が可。ただし、その装着高は 5cm 以内。
- ・ボンネットの開口が可。ただし、開口部は、横 60cm、縦 18cm 以内とし、開口部前部がボンネット前端より 30cm 以内。  
その際、ボンネット上部よりエンジンルームが見えないように処理が必要。装着高は 5cm 以内とし、空力付加物との共通化は不可。
- ・ボンネットは、開口部以外、ボディとの間の隙間は不可。
- ・トランクへの空力付加物の装着が可。ただし、ルーフ、および、バンパー左右面より拡大することは不可。
- ・フロントスポイラー、および、サイドスカートはの装着が可。ただし、最低地上高は 2cm 以上必要。
- ・フロントスポイラーに空力付加物の装着が可。・フロントウインドウを除くアクリルなどの透過型素材への変更が可。
- ・リアディフューザーの装着が可。ただし、火災に対して細心の注意を行うことが必要。リアバンパーより突起せず、最低地上高が 3cm 以上必要。
- ・バンパー素材の変更が可。ただし、形状の変更は不可。フェンダーの拡大を伴う場合、フェンダーとの接触部のみ形状変更が可。
- ・前後バルクヘッドの剥奪は不可。・アンダーカバーの装着、および、そのフラット化が可。
- ・アンダーカバー、および、フロントスポイラーの前方への張り出しは、5cm 以内で可。
- ・リア方向のボディサイズは、ノーマルサイズより張り出すのは不可。・Super Z クラスのみボディ幅を左右合計 40cm まで変更が可。