

**■サーキットへの入場、駐車について**

- ・ 車輛通行証は、サーキットへの入場証になっています。必ず入場前にフロントウィンドウに貼り付けてください。
- ・ 車輛通行証がない車輛は、サーキットへの入場料が（駐車料）必要となる場合があります。これはサーキットにより異なります。
- ・ また、サポートカーやトランスポーター用の車輛通行証も同様です。
- ・ 車輛通行証は競技車輛 1 枚、トランスポーター / サポートカー 2 枚を 1 エントラントにつき発行します。発行枚数はイベントにより異なる場合があります。（車輛通行証は再発行しません。紛失などにご注意ください）

**■パドックパスと駐車位置**

- ・ パドックパスは 1 エントラントにつき、3 枚発行します。
- ・ 競技車輛、サポートカー、トランスポーターの駐車位置、および、待機位置については、Games ごとのパドック表と当日のスタッフの誘導に従ってください。
- ・ 第一パドックへ駐車可能なサポートカーはワンボックスサイズまでです。キャンピングカーやトランスポーターなどの大型車は、第一パドックへ進入、駐車することができません（車輛進入券を使用した場合はその限りではありません）。

**■その他**

- ・ サーキット内でトランスポーターより競技車輛の降車を含め、エンジンの空吹かしをご遠慮ください。周辺住民の方への騒音公害となるばかりでなく、苦情により、イベントの開催そのものが危ぶまれます。また、遠方よりお越しの方が、受付時間まで仮眠をされている場合もありますので、ご注意ください。
- ・ サーキットでは、午前 8 : 00 より走行可能という指示となっています。それ以前のエンジンの空吹かしやパドック、外周路、ゲート前スペースなどにおける走行や空吹かしを行わないようにしてください。

**■参加確認受付と、自動計測器（トランスポンダー）について****●受付**

- ・ エントラントは指定された時間内に、参加受理証をお持ちになって、事務局テントで受付を済ませてください。（時間は別紙タイムスケジュールで確認してください）
- ・ 参加申込受付後、お送りする封筒（参加受理書の変わりになる場合があります）、または、参加受理書を忘れずにお持ちください。

**●自動計測器（トランスポンダー）**

- ・ 計測器は、受付時にお渡しします。必ずお受け取りください。
- ・ 競技終了後、すみやかに計測器の返却をお願いします。決勝終了 15 分以内の返却にご協力をお願いします。
- ・ 万一、計測器を破損、紛失してしまった場合は実費を頂く事になりますのでお気をつけください。
- ・ 事故などによりドライバー本人が返却できない場合は、メカニックやサポートクルーが責任を持って返却するようにしてください。

**■出走前説明（ドライバーズブリーフィング）の会場について**

ブリーフィングルームにて行います。ドライバーの方はブリーフィング / 車輛検査チケットを持参して出席してください。

**■フリー走行、予選について**

- ・ タイムスケジュールに従って、パドックより、ピットレーンに移動後、通常の走行会形式でスタートします。パドックよりピットレーンへの移動は、誘導スタッフにより行います。
- ・ 走行中のピインは随時可能ですが、終了 5 分前にはコース上へ復帰、または、パドック駐車位置へ移動してください。次のクラスの車輛が待機のため、ピットレーンへ進入してきますので、ピットレーンは使えなくなります。
- ・ イベントにより、フリー走行と予選が同じ時間枠の中で行われる場合があります。その場合、フラッグタワーよりグリーンフラッグ振動にて予選開始を合図します。（イベントにより、フラッグの種類、および、表示方法が変更になる場合があります）