

FFC(FFコンパクトチャレンジ)ベーシック

2000年生産以降 駆動方式 FF
1600CC以下 ハイブリッド可 ディーゼル可 過給機可
後付け過給機不可

3ドア以上 全長4m以下
カタログデータ 140PS 以下

車重
1600cc以下 1020Kg以上
1500cc以下 1000Kg以上
1400cc以下 980kg以上
過給機付きは 1020Kg以上

タイヤ
市販ラジアルタイヤのみ使用可能。Sタイヤ禁止
俯瞰した時にホイール上部がボディ内に納まること
オーバーフェンダー不可 オリジナルの幅超えなければ変更可

フェンダーモールは、オリジナルのフェンダーの上端を超えないこと

ブレーキ
オリジナルの形式を保つこと
ドラム→ディスク変更不可

ホイール
径 純正の+1インチまで、下限無し
幅 自由

前後の牽引フックの装着が義務。その際、オリジナル工具の使用が可
エキマニ自由
触媒取り外し不可(車検対応品で可)
過給機付きは、タービン、SC変更不可 ノーマルのエキマニ使用のこと
ターボアウトレットは、変更可

マフラー
車検対応音量であることが必要

インマニ変更は不可
スロットル変更
電スロ→メカスロ不可(逆も不可)オリジナル形式保つこと

基本車検対応
車検証持参
ナンバーがない車輛は、末梢登録証または、車検証コピーを持参
カタログデータのわかる物持参(コピー可)

ゴープロなど、走行記録装置。万が一の対策として強く推奨
4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨
ハンスデバイスの装着を極めて強く推奨
消火器の設置を極めて強く推奨

クラス設定
筑波サーキットの走行タイムを基準に、クラスを編成する場合があります。
クラス設定がある場合、初参加者は、初戦においては自己判断によりクラスを選択。次回以降は、初戦のタイムに沿ってクラスを選択し、
シリーズ中であってもタイム規定に沿ってクラスを移動。

エントリーのモラル重視。
車輛、ドライビングなど 著しく悪質な場合、次戦よりの、エントリーを認めません。
コンパクト車輛で、ジェントルマンのレースを目指します。
3位までを表彰。

不明な点、詳細は、事務局まで