

筑波1分6秒、または、茂木2分16秒、富士2分6秒を切っていない方（ベストタイム）のクラス

## Porsche 930 CUP 1989年以前の3500cc以下の911系、930系、914系、ナロー系

●排気量：	3500cc以下 ナロー系、SC、SCSの3500cc化はエンジン形式の変更が可
●変更/改造：	チューニング車輛によるコンペティション・ゲームを行うクラス 吸排気系 = イグニッション形式の変更が可。メカニカルポンプのキャブ化が可。6連スロットが可 過給器の変更、および、後付けが可 足まわり = 変更が可。コイルオーバーなどの機構変更が可。ピロウボウルの追加装着が可 エンジン = 形式変更が可。カムリフト変更が可。ギア比の変更が可 ミッション = 素材変更が可。段数変更は不可 クラッチ = 容量の変更が可 ブレーキ = 容量、サイズの変更が可。ブレーキホースの強化が可。ツインマスター化など、システム変更が可 ボディ = ストック乾燥車輛重量に対し300kgの軽量化が可。ボディ幅の変更が可。ただし、NA 純正モデルに対し左右合計400mm 以内 フロントウィンドウを除くアクリル化など素材変更が可。ただし、強度確保と破損時の拡散を防止処置が義務 ボンネット、トランクフード、フェンダーの素材変更が可。ルーフの素材を変更する場合は、強度を確保することが義務であり、 構造強度の保持部分に手を加えることは不可。ドア素材を変更する場合は、十分な強度と取り付けによるサイドバーの装着が義務 バルクヘッドの穴開き状態は不可。ボンネット部への空力付加物の装着が可。ただし、ルーフおよび、バンパー左右面より拡大することは不可 ボンネットの開口は不可。ボディとの間の隙間は不可。フロントスポイラーの装着が可。ただし、最低地上高が5cm 以上必要また、前方への 張り出しは、2cm 以内。サイドスカートは装着が可。フロントスポイラーに空力付加物の装着が可。リアディフューザーの装着は不可 バンパー素材の変更が可 ただし、形状の変更は不可。前後バルクヘッドの剥奪は不可 ロールケージ = 30φ以上の外寸、および、2.5mm以上の肉厚の鉄素材に限る 座席数 = 1座以上 内装 = 剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください。ロールケージの取り付けを強く推奨 制御システム = システム変更が可
●重量：	最低重量 = ストック車輛重量に対し300Kgの軽量化が可
●タイヤ：	スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可 メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください
●マフラー：	エキゾーストマニホールド、および、エキゾーストパイプの変更が可。マフラー変更が可

### ●その他：

- ・前後牽引フックの装着が義務（牽引フックはオリジナル工具の使用が可）
- ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨
- ・ハンスデバイスの装着を極めて強く希望
- ・安全タンクの設置を極めて強く推奨
- ・純正タンクを使用する場合は、純正位置にて使用し、いかなる加工も不可
- ・消火器の設置を極めて強く推奨
- ・キルスイッチの装着を極めて強く推奨

●マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下、0.5m地点で115db以下

●賞典：3位までをトロフィにより表賞します

●移動：予選、決勝を通じて規定タイムをクリアした場合、車輛の仕様に関係なく次回ゲームより移動が義務

930CUP→9CUP-2への移動は 筑波1分6秒、茂木2分16秒、富士2分6秒を切った方（ベストラップ）は次回より移動が義務

路面温度、外気温は考慮しません

移動後は車輛が変更されない限り、クラスを戻すことができません。また移動についてはベストラップ以外に車輛規定、着順などを適用する場合があります

●移動ポイント/前走行合計ポイントは100%を新クラスに持ち越すことが可能。車輛変更など事情がある場合のステップダウン移動については80%の引き継ぎ。

特に考慮すべき事情がなくステップダウンの場合はポイントの引き継ぎはできません。（移動前のポイントはそのまま残ります）

●最終戦におけるクラス移動、変更は行えません（規定タイムをクリアしても移動できません）

●最終戦におけるクラス移動、変更を行う場合はポイントの持ち越しは一切行えません（移動前のポイントはそのまま残ります）