

FF Compact Challenge Basic (FCC Basic)

2-1

2000年生産以降 駆動方式 FF 1600cc以下 ハイブリッド可 ディーゼル可 過給機可
後付け過給機不可
3ドア以上 全長4m以下
カタログデータ 140PS 以下

●タイム規定

筑波サーキットにおいて1分09秒、ツインリンクもてぎにおいて2分24秒を切らないクラス

●車重

1600cc以下 1020Kg以上
1500cc以下 1000Kg以上
1400cc以下 980kg以上
過給機付きは 1020Kg以上

●タイヤ

- ・Sタイヤの使用が可。スリックタイヤの使用は不可
- ・俯瞰した時にホイール上部がボディ内に納まること
- ・オーバーフェンダー不可 オリジナルの幅を超えなければ変更可
- ・フェンダーモールは、オリジナルのフェンダーの上端を超えないようにしてください

●ブレーキ

- ・オリジナルの形式を保ってください
- ・ドラム→ディスク変更不可

●ホイール

- ・径 純正の+1インチまで、下限無し
- ・幅 自由

●マフラー

- ・車検対応音量のこと
- ・インマニ変更は認めない

●ECU

- ・純正書き換え可、サブコン、フルコン禁止
- ・スロットル変更
- ・電スロ→メカスロ不可(逆も不可) オリジナル形式保ってください
- ・基本車検対応
- ・車検証持参のこと
- ・ナンバーない車両は、末梢登録証または、車検証コピーを持参してください
- ・カタログデータのわかる物持参(コピー可)
- ・前後の牽引フックの装着が義務。その際、オリジナル工具の使用が可
- ・エキマニ自由
- ・触媒取り外し不可(車検対応品で可)
- ・過給機付きは、タービン、SC変更不可。ノーマルのエキマニ使用
- ・ターボアウトレットは、変更が可
- ・ゴープロなど、走行記録装置。万が一の対策として強く推奨
- ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨
- ・ハンズデバイスの装着を極めて強く推奨
- ・消火器の設置を極めて強く推奨

FF Compact Challenge Basic (FCC Basic)

2-2

●クラス設定

- ・筑波サーキットの走行タイムを基準に、クラスを編成する場合があります
- ・クラス設定がある場合、初参加者は、初戦においては自己判断によりクラスを選択。
次回以降は、初戦のタイムに沿ってクラスを選択し、シリーズ中であってもタイム規定に沿ってクラスを移動

- ・エンタラントのモラル重視
- ・車両・ドライビングなどにおいて著しく悪質な場合、次戦よりのエントリーを認めません
(競技の最中であっても事務局判断により、走行中止にさせていただく場合があります。その際の参加費は返金しません)
- ・コンパクト車両で、ジェントルマンのレースを目指します

- ・不明な点、詳細は、事務局までお問い合わせください