

FF Compact Challenge Plus (FCC Plus)

2-1

2000年生産以降 駆動方式 FF
ハイブリッド可 ディーゼル可 過給機可
後付け過給機可 オリジナルの排気量変更可
3ドア以上 全長4.3m以下

●タイム規定

筑波サーキットにおいて1分09秒を切ったクラス
ツインリンクもてぎにおいて2分24秒を切ったクラス

●車重

・安全な範囲で軽量化が可

●タイヤ

・Sタイヤの使用が可。スリックタイヤの使用は不可
・俯瞰した時にホイール上部がボディ内に納まる必要がある
・オーバーフェンダー不可 構造変更した場合フェンダー変更は可
・フェンダーモールは、オリジナルのフェンダーの上端を超えてはなりません

●ブレーキ

・オリジナルの形式が保たれている必要がある
・ドラム→ディスク変更不可

●ホイール

・径 自由
・幅 自由

●マフラー

・車検対応音量である必要がある

・インマニ自由
・ECU自由
・スロットル変更 自由
・基本車検対応
・車検証を持参してください
・ナンバーない車両は、末梢登録証または、車検証コピーを持参してください
・カタログデータのわかる物を持参してください（コピー可）
・前後の牽引フックの装着が義務。その際、オリジナル工具の使用が可
・エキマニ自由
・触媒取り外し不可（車検対応品で可）
・ゴープロなど、走行記録装置。万が一の対策として強く推奨
・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨
・ハンスデバイスの装着を極めて強く推奨
・消火器の設置を極めて強く推奨

FF Compact Challenge Plus (FCC Plus)

2-2

●クラス設定

- ・筑波サーキットの走行タイムを基準に、クラスを編成する場合があります
- ・クラス設定がある場合、初参加者は、初戦においては自己判断によりクラスを選択。次回以降は、初戦のタイムに沿ってクラスを選択し、シリーズ中であってもタイム規定に沿ってクラスを移動
- ・筑波サーキットの走行タイム65秒以上のドライバーは他のクラスに移動していただきます

- ・エンタラントのモラル重視
- ・車両・ドライビングなどにおいて著しく悪質な場合、次戦よりのエントリーを認めません
(競技の最中であっても事務局判断により、走行中止にさせていただく場合があります。その際の参加費は返金しません)
- ・コンパクト車両で、ジェントルマンのレースを目指します

- ・不明な点、詳細は、事務局までお問い合わせください