

GT Street

2-1

■GT Street

・Street=ライトチューニング以下の車輛

エンジン

- ・形式変更は不可
- ・点火プラグの本数変更は不可
- ・排気量変更は不可
- ・カムリフトの変更は不可 が可
- ・圧縮比変更は不可 が可

吸排気系

- ・イグニッション形式の変更が可
- ・キャブレターの口径変更が可
- ・シングルキャブレターのマルチ化は不可 が可
- ・インテークマニホールドの変更は不可
- ・エキゾーストマニホールドの変更は不可
- ・マフラーのテールパイプの変更が可
- ・過給器の容量変更は不可
- ・過給器の後付けは不可

制御システム

- ・システム変更が可
- ・燃調コントローラ、ブーストコントローラの変更は不可

ミッション

- ・変速機段数の変更は不可
- ・ドグミッション、および、シーケンシャルシステムの装着は不可

クラッチ

- ・素材の変更が可
- ・容量変更は不可

タイヤ

- ・スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可
- ・メーカー/サイズの規定はしない、ただし、ボディからはみ出してはなりません

ホイール

- ・サイズ、オフセットの規制をしません

足まわり

- ・基本構造、および、基本機構の変更や軽量化は不可
- ・ダンパー、コイルなどパーツの変更は可
- ・車高調整などの調整機構の追加が可

ブレーキ

- ・キャリパー、ローターのみ、素材や容量の変更が可
- ・ブレーキホースの強化が可

GT Street

2-2

内装

- ・剥離可。ただし、座席素材の変更と内装材の剥離に限ります
- ・ロールケージの装着、および、サイドバーの装着を強く推奨
- ・内装を剥離した場合、人体への障害とならないことが必要

座席数

- ・1座以上

ボディ

- ・フロントウインドウを除くアクリル化など素材変更が可
- ・ボンネット、トランクの素材変更のみ可
- ・穴開けを含む形状変更は不可
- ・ロールケージのエンジンルームやトランクへの貫通は不可
- ・バルクヘッドの穴開き状態は不可
- ・外寸変更は不可
- ・全長変更は不可
- ・リアスポイラーの上辺がボディ屋根を超えてはなりません
- ・前後スポイラーがボディの幅を超えてはなりません

ロールケージ

- ・30φ以上の外寸、および、2.5mm以上の肉厚の鉄素材に限ります

その他

- ・前後牽引フックの装着が義務
- ・牽引フックはオリジナル工具の使用が可
- ・4点式以上のシートベルトの装着が義務