

## SPRINT-TAGs

### ●対象車輛

- ・オープンホイール以外の車輛

## 内容

### ●TAGs 50

- ・1チーム1台/2名または2台/2名でタッグを組みリレーをすることで、規定時間での走行距離を競うゲーム
- ・参加費 1チーム 50,000円  
(別途ドライバー1名につき1,000円の保険料が必要)

### ●TAGs 3H / 4H

- ・1チーム4台/4名(変更の場合があります)でタッグを組みリレーをすることで、規定時間での走行距離を競うゲーム
- ・参加費 イベントごとの案内でご確認ください  
(別途ドライバー1名につき1,000円の保険料が必要)

## クラス

### ・TAGs50

- 1台で参加する場合は当該排気量を2倍した排気量、
- 2台で参加する場合は2台の排気量の合計排気量によってクラス設定を行います

### ・TAGs3H

- 大排気量車2台の平均排気量と小排気量車2台の平均排気量の合算
- 2台以下で参加の場合は、TAGs50を適用。
- 3台で参加の場合は、大排気量車2台の平均排気量と小排気量車1台の合算

Gr.1	2000cc以下
Gr.2	3100cc以下
Gr.3	4500cc以下
Gr.4	6500cc以下
Gr.5	7600cc以下
Gr.6	7601cc以上 3.6リッター以上のカップカーやレーシングカーを含めます

### 排気量ハンデ

- ・ターボ/スーパーチャージャー 排気量×1.5=参加排気量
- ・エリゼ/エキシージ 排気量×1.2=参加排気量
- ・ザウルスなどのカスタム 排気量×1.4=参加排気量
- ・ロータリー 排気量×2.2=参加排気量

### ・予選

- ・ピットレーンエンドが青信号になったことを確認してコースイン
- ・Aドライバー、Bドライバーの順で走行し、それぞれのベストタイムの合算タイムによって決勝グリッドを確定
- ・予選時間はA、Bドライバーそれぞれ10分とする。筑波サーキットの場合は7分
- ・この10分、または7分の計測はピットエンドの信号が青になりコースインが可能となった時点から計測
- ・10分または7分経過後にコース上を車輛が走行している場合はベストタイムから5秒加増したタイムを当該ドライバーの予選タイムとします

### TAGs 50 決勝

- ・決勝は50分レース
- ・スタートは基本的にグリッドスタートですが、当日変更する場合があります
- ・1ドライバーの走行時間は20分以上40分以下ですが、当日変更する場合があります
- ・最大規定時間を超えてドライビングを行った場合はペナルティの対象となります
- ・ドライバー、車輛交代/車輛は2台、2名以内  
車輛交代、または、ドライバー交代場所はピット前エリア  
車輛交代、または、ドライバー交代時は1分間のピットストップが義務。ストップタイム中におけるドライバー交代作業やドリンク、ビデオカメラ設定などの作業が可能。計測器はドライバーが乗車したのちに付け替えが可能
- ・計測器/車輛交代時はBドライバーが乗車した状態で付け替え作業が可能

### TAGs 3H /4H 決勝

- ・決勝は180分、または、240分レース
- ・スタートは基本的にローリングスタートですが、当日変更する場合があります
- ・1ドライバーの走行時間は20分以上50分以下ですが、当日変更する場合があります
- ・最大規定時間を超えてドライビングを行った場合はペナルティの対象となります
- ・ドライバー、車輛交代/車輛は4台、または、4名以内(開催により変更の場合があります)  
車輛交代、または、ドライバー交代場所はピット前エリア  
車輛交代、または、ドライバー交代時は1分間のピットストップが義務。ストップタイム中におけるドライバー交代作業やドリンク、ビデオカメラ設定などの作業が可能。計測器はドライバーが乗車したのちに付け替えが可能  
計測器/車輛交代時は次のドライバーが乗車した状態で付け替え作業が可能

## SPRINT-TAGs

### ・計測器

- ・1チームに対して1台の計測器をお渡しします。複数台で参加の場合は同一の計測器をバトン代わりに使用
- ・競技中、コースアウトやクラッシュなどで自走不可やレッカーの場合は、レスキューにより当該車両がバルクフェルメに運ばれてきた時点で計測器を取り外し、次の車両に積載することが可能。最低乗車時間未満での救出が可能だった場合は、最低乗車時間クリアまで次の車両に計測器を取り付けることはできません
- ・決勝終了後15分以内に返却

### ・給油

- ・競技時間内の給油はできません（イベントにより変更の場合があります）
- ・コースのガソリンスタンド以外での給油はできません
- ・ピット内での給油は、近辺のオフィシャルの許可を得た後に、耐久レースと同様の服装／装備によってのみ特に許可する場合があります  
ただし、ピット内の引火物や混雑状況など、オフィシャルの判断によっては許可されません。（競技時間中は給油できません）
- ・燃料初期搭載量は問いません
- ・スリックタイヤ、カッツスリックタイヤの使用不可
- ・灯火類の点灯が義務
- ・ゼッケン チーム全車同じ番号を使用。自作ゼッケンの場合は自身で台数分の同番号を用意。（ボンネットと左右のドア）  
希望（自作）番号がない場合はゼッケンは事務局で用意します
- ・決勝スタート方法 決勝該当項目参照

### 車両規定／ドライバー装備規定

- ・アイドラズゲームスを踏襲

表彰 各クラス3位