

## Trad Makes 主に70年代以前のヒストリック、ポストヒストリック、ネオヒストリックを対象とした車輛

### ●クラス区分

Trad Makes 1 : 1979年以前の1400cc以下のモデルを対象

Trad Makes 2 : 1979年以前の1401cc以上のモデルを対象

50's : 排気量、車種を問わず、筑波サーキットにおいて1分12秒を超えるタイムで、年齢が50歳代のドライバーを対象

60's : 排気量、車種を問わず、筑波サーキットにおいて1分12秒を超えるタイムで、年齢が60歳代以上のドライバーを対象

※TMクラスの参加台数が20台以上の場合は他のクラスとの混走レースを行いません

※軽自動車に関しては、1989年以前のNA車輛の参加が可

●排気量 :	クラスわけ参照
●変更/改造 :	<p>吸排気系 : インテークマニホールド、エキゾーストマニホールドの数量、形状、および、素材の変更が可 : 制御システムの変更が可 : スロットルは制御システム、および、ブランドを規定しません : エキゾースト、マフラーの形状、型式、および、素材の変更が可</p> <p>足まわり : ノーマルからの型式変更が可。パーツ・素材の変更が可。キャンバー、キャスト、車高調などの調整機構の追加が可</p> <p>エンジン : チューニングが可。過給器の後付けは不可。同排気量/同年式のエンジンへの換装が可</p> <p>ミッション : 駆動方式の変更が可</p> <p>ブレーキ : 形状、容量の変更が可。パーツ・素材の変更が可</p> <p>ボディ : 車輛外寸の変更は不可。オーバーフェンダーの後付けが可。バルクヘッドの貫通は可</p> <p>ロールケージ : 装着を強く求めます</p> <p>座席数 : 剥離が可。座席素材と形状の変更が可。内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください</p> <p>内装 : 1座が可</p> <p>燃料タンク : 安全タンクの使用を強く求める。純正タンクを使用する場合は、純正位置にて使用し、いかなる加工も不可 安全タンクの容量はノーマル容量以下。タンクを変更する場合は、安全タンクのみ可</p>
●タイヤ :	スリックタイヤ、および、カットスリックタイヤは不可。ボディを俯瞰した時にホイール上部がボディ内に納まるようにしてください
●マフラー :	エキゾーストマニホールド、および、エキゾーストパイプの変更が可。マフラー変更は可
●その他 :	<p>前後牽引フックの装着が義務(牽引フックはオリジナル工具の使用が可)</p> <p>4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨</p> <p>安全タンクの設置を推奨</p> <p>消火器の設置を強く推奨</p> <p>キルスイッチを強く推奨</p> <p>ロータリー/ターボ車は排気量係数を1.5として計算</p> <p>一部の車輛の車体側面からの排気を認めます</p>

●1980年以降のモデルでも、エンジン、および、ボディ、足まわり、燃料制御装置が1979年以前の形式と同一の場合、参加が可

●マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下、0.5m地点で115db以下

●賞典：3位までをトロフィにより表彰します

●Trad Makes1、Trad Makes2、Trad Makes50'、Trad Makes60'は混走ですが別賞典です

●オーバーホールなどにより、1401cc以上、または、異なる大排気量エンジンへ換装した場合はTM2クラス

●スリックタイヤを装着する場合はSuper CUP-SSでの参加となります(基準タイム制限があります)

●移動におけるポイント/前走行のポイントを新クラスに100%持ち越すことが可能。車輛変更やその他の事情におけるステップダウンの場合はポイントは80%の移行  
最終戦においてのクラス移動、変更の場合はポイントの引き継ぎはできません