

## Porsche Boxster/Cayman Cup

ボクスターカップは、なによりボクスターのハンドリングの良さを楽しむことが基本。  
サスペンションとブレーキパッドの交換やブレーキ冷却のみのカスタマイズ&チューンが可。  
バケットシートや4点式以上のシートベルトの装着など安全面に重点を置く。  
吸気系の変更は不可。  
マフラーも交換が可能だが触媒の装着が必要。

### ●クラス

Boxster/Cayman Basic

3.2リッター以上の車輻を除く

Boxster/Cayman Plus

3.2リッター以上の車輻、および、718、981が対象

### ●タイヤ 市販ラジアルタイヤまでの使用が可。Sタイヤ、スリックタイヤの使用はできません。

- ・各モデルの純正サイズ、または、オプション設定がなされているサイズ。
- 2.5リッターの純正サイズ、F205/55-16 R225/50-16、F205/50-17 R255/40-17、F225/40-18 R265/35-18のオプションの装着も可。

### ●ブレーキシステム

- ・ブレーキキャリパー・ローター・ブレーキパッドの変更が可。
- ・前後ブレーキキャリパーの冷却装置を装着してください。

### ●サスペンションシステム

- ・基本的に純正使用とするが、変更が可。

### ●ボクスターのオープン走行

- ・幌は横転時の安全装置として機能するのではなく、ドライバーが車外に放出されないための備えと考えます。  
よって、4点式のロールバーが設定されている986/987 (981/718を除く) 車輻は、  
バケットシートと4点式以上のシートベルトを使用する場合においてのみオープンでの走行が可能。
- ・安全装置のロールバーは、純正のロールバーがドイツや米国の厳しい安全基準をクリアしたものであり充分だと考えます。  
ただし、ヘルメット頭部が純正ロールバーより飛び出してはなりません。
- ・オープン走行が不可能な場合は、飛び出しを防止するために幌を閉めてください。

### ●フェンダー / オーバーフェンダーやブリスターフェンダー

- ・オーバーフェンダーやブリスターフェンダーは、基本的なスタイルを阻害しない片側2.4インチ=約6センチまで。
- ・これ以上になった場合は、9カップでの参加を推奨し、ボクスター/ケイマンカップでの走行を希望する場合は、ボクスター/ケイマン・プラスでの走行になります。

### ●備考

- ・日本国の車検を有した車輻を対象。
- ・シートベルト/ハーネスの固定にあたり、4点式以上のロールバー、または、シートベルト用の鉄製ステーを4点以上で固定することを強く求めます。
- ・オイルキャッチタンクの装着を極めて強く求めます。

- ・スプリントクラス車輻規定項目は随時更新する場合があります。

スプリントクラス車輻規定  
項目は随時更新する場合があります。